

劉昇祥

五、著作及論文目錄一覽表

(一) 期刊論文

1. J.C. Cheng, C.Y. Lo, S.H. Liu, & Y.L. Tsay, "Application of Quality Function Deployment to the Assessment of Aircraft Maintenance Education", 中國航空太空學會學刊, Vol.37, No.3, pp.231-238, 2005.
2. Y.C. Chao, W.F. Chou and S.S. Liu, "Computation of Turbulent Reacting Flow in a Solid-Propellant Ducted Rocket", J. Propulsion and Power, Vol.11, No.3, pp.473-482, 1995.
3. Y.C. Chao and S.S. Liu, "A Streamline Adaptive Grid Method for Complex Flow Computation", Numerical Heat Transfer, Vol.20, Part B, pp.101-124, 1991.
4. Y.C. Chao, W.C. Ho and S.S. Liu, "Predictions of the Combustor Coannular Swirling Flowfield Using a Modified Turbulent Kinetic Energy Equation", Communications in Applied Numerical Methods, Vol.5, pp.99-104, 1989.

(二) 研討會論文

1. 劉昇祥, 95年12月, 「結合分群策略之演算法對航機維護排程決策支援系統效能之研究」, 2006中國航太學會/中華民航學會聯合學術研討會, pp. 20_03-1 - 20_03-7.
2. 劉昇祥, 94年12月10日, 「基因演算法在航空公司機隊維修排程最佳化之應用」, 2005中國航太學會/中華民航學會聯合學術研討會, Session C3(C08), pp.1-7.
3. J.C. Cheng, C.Y. Lo, S.H. Liu, & Y.L. Tsay, 2004, "Application of Quality Function Deployment to the Assessment of Aircraft Maintenance Education", Int'l Conference of Engineering Education., TM5.
4. S.H. Liu, J.C. Cheng, Y.L. Tsay, & C.Y. Lo, 2004, "The Establishment and Operation of an Integrated E-Learning Hanger to Improve the Aviation Technology Education in an Academic-Industry Alliance", Int'l Conference of Engineering Education. (Poster).
5. 趙怡欽, 陳俊汝, 劉昇祥, 92年12月19日, 「機隊維修排程最佳化之研究」, 2003年中國航空太空學會/中華民用航空學會學術研討會, Session D1(III), pp.1-6.
6. Y.C. Chao, S.S. Liu and W.C. Ho, 1988, "Numerical Simulation of a Turbulent Jet in a Crossflow Using a General Curvilinear Coordinate System", Proceedings of the First International Conference on Computational Methods in Flow Analysis, Okayama, Japan,

(三) 專利與證照

- FAA A&P Mechanic 地面機械員執照
- 中華民國民航局 A/E Mechanic 地面機械員執照 (執業證書)
中華民國民航局 A/E Mechanic 地面機械員執照 (檢定證)
- 勞委會「飛機修護」丙級技術士技能檢定術科監評委員證書

(四) 近年內執行計畫

1. 100年度 內政部空勤總隊委託計畫：
“UH-1H直昇機性能提升資料分析報告”。
2. 97年度虎尾科大鼓勵型計畫：
“嘗試建立一個多項式時間複雜度的重力演算法求解線性規劃問題”。
3. 96年度柬埔寨商吳哥航空委託計畫：
“吳哥航空公司機務組織建構計畫”。
4. 95年度國科會計畫 NSC 95-2221-E-150-028：
“以可靠度為中心維護原理之航空發動機機隊管理模式構建”。
5. 94年度國科會計畫 NSC 94-2212-E-150-027：
“結合分群策略之演算法對航機維護排程決策支援系統效能之研究”。
6. 93年度虎尾科大鼓勵型計畫：
“基因演算法在航空公司機隊維修排程最佳化之應用”。
7. 92-94年度我國技職航空教育國際認證先導型計畫：(兼任助理)
負責規劃「中華工程教育認證—認證規範三」。
8. 93年度技專校院提昇系科教學品質專案計畫-促進飛機工程教育與國際接軌之教學品質
提昇計畫：(兼任助理)
負責規劃中華工程教育認證品質持續改善機制。

(五) 專書及專書論文

1. 劉昇祥，1992 年 12 月，“曲線座標系統下之數學模式在二維固體導管火箭的應用” (Mathematical Modeling of a Two-Dimensional Solid-Propellant Ducted Rocket in the Curvilinear Coordinate System), 國立成功大學航太所博士論文。

(六) 技術報告及其它

1. 劉昇祥，2008 年 2 月，“Maintenance Control Manual, Angkor Airways”, 柬埔寨商吳哥航空公司委託計畫—『吳哥航空公司機務組織建構計畫』結案報告，計畫執行期限：96 年 05 月 01 日至 97 年 01 月 31 日。
2. 劉昇祥，2008 年 2 月，“Training Program, Angkor Airways”, 柬埔寨商吳哥航空公司委託計畫—『吳哥航空公司機務組織建構計畫』結案報告，計畫執行期限：96 年 05 月 01 日至 97 年 01 月 31 日。
3. 劉昇祥，2008 年 5 月，“以可靠度為中心維護原理之航空發動機機隊管理模式構建”(A Group-Partitioned Approach for Airline Maintenance Scheduling and its Application on the Decision Support System Construction), 國科會專題研究計畫，計畫編號：95-2221-E-150-028- (95 年 08 月 01 日至 97 年 04 月 30 日)
4. 劉昇祥，2006 年 8 月，“結合分群策略之演算法對航機維護排程決策支援系統效能之研究”(A Group-Partitioned Approach for Airline Maintenance Scheduling and its Application on the Decision Support System Construction), 國科會專題研究計畫，計畫編號：94-2212-E-150-027- (94 年 08 月 01 日至 95 年 07 月 31 日)
5. 劉昇祥，2005 年 8 月，“基因演算法在航空公司機隊維修排程最佳化之應用”(Application of the Genetic Algorithm on the Airline Maintenance Scheduling Optimization), 國立虎尾科技大學鼓勵性研究計畫，計畫編號：TCS93251 (93 年 08 月 01 日至 94 年 07 月 31 日)